

訪問主題：恢復聯招與調降機車考照年齡民調

訪問時間：104年3月31日至4月2日晚間18：30-22：00

調查方法：電話後四碼電腦隨機抽樣，人員電話訪問

有效樣本：1,005位15歲以上台灣地區民眾

抽樣誤差：95%信心水準下，抽樣誤差為±3.1個百分點

經費來源：TVBS

恢復聯招？

六成（60%）民眾支持恢復聯考制度，23%認為應維持多元入學，18%沒意見

前暨南大學校長李家同日前在網路上發表文章，表示多元入學程序繁瑣且複雜，是在折磨年輕人，呼籲恢復聯招制度。而教育部則回應，回到過去單一考試取才的方式不符合國際潮流，也不適合現在的多元社會，認為應維持多元入學。根據 TVBS 民調中心最新調查發現，15 歲以上民眾有六成（60%）支持大學入學恢復聯考制度，23%則認為應維持多元入學。調查同時顯示，有 70% 民眾認為聯考方式較公平，僅 16% 認為多元入學方式比較公平，14% 沒意見。

15-19 歲青少年 57% 支持維持多元入學，但也有 36% 認為應恢復聯考制度

對於大學入學應恢復聯考制度，或是維持多元入學方式，調查顯示，有 60% 支持恢復聯考制度，23% 認為應維持多元入學，另外 18% 沒有表示看法。進一步與年齡交叉分析顯示，15-19 歲未來可能面臨或剛經歷大學入學的青少年，有 57% 支持維持多元入學，但也有 36% 認為應恢復聯考制度。20-29 歲歷經過多元入學年輕族群，則有 47% 支持恢復聯考，35% 支持維持多元入學，看法分歧。而 30 歲以上過去在聯考制度中成長的民眾，多數則表示應恢復聯招，比例約在六成上下。而若從家長角度來看，有子女就讀國小、國中或高中的父母，表示支持恢復聯考制度的比例皆在六成以上，支持維持多元入學比例皆僅佔兩、三成左右。

70% 民眾認為聯考方式比較公平，僅 16% 認為多元入學方式較公平，14% 沒意見

現行的大學多元入學方式，有人批評是「多錢入學」，對弱勢族群並不公平；但也有人表示，聯考只是「形式」公平，對有才華有天賦的學子並不公平。大學招生採取聯考制度或多元入學何者較公平，民眾看法如何呢？調查發現，七成（70%）民眾認為聯考方式較公平，僅 16% 認為多元入學較公平，另外 14% 沒意見。與年齡交叉分析顯示，15-19 歲青少年有 52% 認為聯考較公平，41% 認為多元入學較公平，看法不一；20-29 歲年輕族群有 60% 認為聯考較公平，32% 認為多元入學公平；而 30 歲以上民眾則有七成以上認為聯考較公平，僅一成上下認為多元入學公平。

八成（79%）民眾不贊成機車考照年齡下修 16 歲，僅 17% 贊成；70% 贊成機車考照難度提高，17% 不贊成

交通部日前傳出在評估放寬機車考照年齡至 16 歲，希望提早教育青少年正確的交通觀念。對於機車考照年齡下修至 16 歲，高達八成（79%）民眾表示不贊成，僅 17% 贊成，12% 沒意見。交叉分析顯示，15-19 歲的青少年也有 75% 不贊成。此外，交通部日前宣布，未來將考機車駕照將增加 10 題筆試題目和 4 項路考項目，來提高考機車駕照難度。對於提高考機車駕照難度，調查顯示，有 70% 民眾表示贊成，17% 不贊成，另有 12% 沒意見。其中，15-19 歲青少年雖然多數（59%）贊成，但也有 39% 不希望難度提高。

本次調查是 TVBS 民意調查中心於 104 年 3 月 31 日至 4 月 2 日晚間 18：30 至 22：00 進行的調查，共接觸 1,165 位 15 歲以上台灣地區民眾，其中拒訪為 160 位，拒訪率為 13.7%，最後成功訪問有效樣本 1,005 位，在 95% 的信心水準下，抽樣誤差為±3.1 個百分點。抽樣方法採用電話號碼後四碼隨機抽樣，人員電話訪問，所有資料並依母體性別、年齡、地區等變項進行統計加權處理。調查經費來源為 TVBS。原始問卷及詳細交叉表請上網：www.tvbs.com.tw

表 1、交通部宣布，未來考機車駕照將增加 10 題筆試題目和 4 項路考項目，提高考機車駕照的難度。
請問您贊不贊成提高考機車駕照的難度？

全體 (100%)	
非常贊成	37
還算贊成	33
不太贊成	12
很不贊成	5
沒意見	12

70% (37+33)
17% (12+5)

Base：15 歲以上台灣地區民眾；表中百分比因四捨五入加總可能不等於 100

表 1-1、贊不贊成提高考機車駕照難度與年齡交叉表

	全體	年齡					
	(100%)	15-19 歲 (8%)	20-29 歲 (15%)	30-39 歲 (19%)	40-49 歲 (18%)	50-59 歲 (18%)	60 歲以上 (21%)
贊成	70	59	80	78	76	70	58
不贊成	17	39	16	13	16	20	13
沒意見	12	2	3	9	8	10	29

Base：15 歲以上台灣地區民眾；表中百分比因四捨五入加總可能不等於 100

表 2、有人建議將機車考駕照的年齡由 18 歲降至 16 歲。請問您贊不贊成考機車駕照的年齡降到 16 歲？

全體	
(100%)	
非常贊成	5
還算贊成	12
不太贊成	26
很不贊成	53
沒意見	3
	17%
	79%

Base：15 歲以上台灣地區民眾；表中百分比因四捨五入加總可能不等於 100

表 2-1、贊不贊成下修機車考照年齡至 16 歲與年齡交叉表

	全體	年齡					
	(100%)	15-19 歲 (8%)	20-29 歲 (15%)	30-39 歲 (19%)	40-49 歲 (18%)	50-59 歲 (18%)	60 歲以上 (21%)
贊成	17	23	16	23	19	14	11
不贊成	79	75	81	73	79	85	83
沒意見	3	2	2	4	1	2	6

Base：15 歲以上台灣地區民眾；表中百分比因四捨五入加總可能不等於 100

表 3、前暨南大學校長李家同認為應該恢復大學聯考制度。教育部則認為應該維持目前的多元入學。
請問您比較支持恢復聯考制度？還是維持多元入學？

	全體 (100%)
恢復聯考制度	60
維持多元入學	23
沒意見	18

Base：15 歲以上台灣地區民眾；表中百分比因四捨五入加總可能不等於 100

表 3-1、恢復聯考制度或維持多元入學與年齡交叉表

	全體	年齡					
	(100%)	15-19 歲 (8%)	20-29 歲 (15%)	30-39 歲 (19%)	40-49 歲 (18%)	50-59 歲 (18%)	60 歲以上 (21%)
恢復聯考制度	60	36	47	64	70	68	57
維持多元入學	23	57	35	22	18	19	10
沒意見	18	7	17	13	12	14	33

Base：15 歲以上台灣地區民眾；表中百分比因四捨五入加總可能不等於 100

表 3-2、恢復聯考制度或維持多元入學與子女就讀學校交叉表

	全體	子女就讀學校		
	(100%)	國小 %	國中 %	高中 %
聯考	60	65	69	63
多元入學	23	21	18	29
沒意見	18	15	13	8

Base：20 歲以上有在學子女的台灣地區民眾

表 4、整體來說，請問您認為大學招生是聯考的方式比較公平？還是多元入學的方式比較公平？

	全體 (100%)
聯考	70
多元入學	16
沒意見	14

Base：15 歲以上台灣地區民眾；表中百分比因四捨五入加總可能不等於 100

表 4-1、聯考或多元入學較公平與年齡交叉表

	全體	年齡					
	(100%)	15-19 歲 (8%)	20-29 歲 (15%)	30-39 歲 (19%)	40-49 歲 (18%)	50-59 歲 (18%)	60 歲以上 (21%)
聯考	70	52	60	78	75	74	70
多元入學	16	41	32	12	13	10	6
沒意見	14	7	8	10	11	17	24

Base：15 歲以上台灣地區民眾；表中百分比因四捨五入加總可能不等於 100